

## Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины			Кран подвесной электрический однобалочный МК-2		
зав.№	177	рег.№	54	Дата изготовления 05.1973	
Завод-изготовитель			Забайкальский завод ПТО		
Принадлежащий			ООО "Омсктехуглерод"		
Грузоподъемность	2,0 т		Пролёт	9,0 м	
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией					
Наименование узла, элемента		Описание дефекта			Заключение о сроках устранения дефекта
<b>1. Металлоконструкция</b>					
1.1 Таль	Деформация в нижней части корпуса грузового барабана (для ремонта требуется демонтаж тали)			РС	
<b>2. Механизмы</b>					
2.1 Таль	Обновить маркировку грузоподъемности и сигнальный окрас на крюковой подвеске			НЭ	
	Течь смазки по разъемным частям			НЭ	
	Порывы проволоки грузового каната - замена			НЭ	
	Требуется ревизия тормозов, редуктора			НЭ	
	Отсутствуют резиновые амортизаторы остановки тали			НЭ	
2.2 Кран	Требуется ревизия, смазка механизма передвижения крана			НЭ	
	Отсутствуют тупиковые упоры			НЭ	
<b>3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование</b>					
3.1 Протоколы замеров сопротивлений изоляции крана и тали	Не представлены/отсутствуют			РС	
3.2 Механизм подъема груза	Не установлен концевой выключатель			РС	
	Не исправна катушка грузового тормоза			РС	
3.3 Питающие кабели	Нарушена изоляция, порывы скрутки- замена питающего кабеля крана			РС	
	Нарушена изоляция кабеля подвеса тали-замена			РС	
	Нарушена изоляция кабеля механизма передвижения крана			РС	
3.4. Таль	Требуется ревизия электроцита			РС	
3.5. Кран	Требуется ревизия электроцита моста			РС	
	Отсутствует 2 электродвигателя хода крана			РС	

Примечание: при ремонте возможен дополнительный объем работ

Эксперт



Гейко А.Е.

## Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины			Кран подвесной электрический однобалочный МК-2		
зав.№	475	рег.№	55	Дата изготовления 11.1975	
Завод-изготовитель			Забайкальский завод ПТО		
Принадлежащий			ООО "Омсктехуглерод"		
Грузоподъемность	2,0 т		Пролёт	9,0 м	
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией					
Наименование узла, элемента		Описание дефекта			Заключение о сроках устранения дефекта
<b>1. Металлоконструкция</b>					
1.1 Таль	Деформация в нижней части корпуса грузового барабана (для ремонта требуется демонтаж тали)			РС	
<b>2. Механизмы</b>					
2.1 Таль	Обновить маркировку грузоподъемности и сигнальный окрас на крюковой подвеске			НЭ	
	Течь смазки по разъемным частям			НЭ	
	Порывы проволоки грузового каната - замена			НЭ	
	Требуется ревизия тормозов, редуктора			НЭ	
	Отсутствуют резиновые амортизаторы остановки тали			НЭ	
2.2 Кран	Требуется ревизия, смазка механизма передвижения крана			НЭ	
	Отсутствуют тупиковые упоры			НЭ	
<b>3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование</b>					
3.1 Протоколы замеров сопротивлений изоляции крана и тали	Не представлены/отсутствуют			РС	
3.2 Механизм подъема груза	Не установлен концевой выключатель			РС	
	Не исправна катушка грузового тормоза			РС	
3.3 Питающие кабели	Нарушена изоляция, порывы скрутки— замена питающего кабеля крана			РС	
	Нарушена изоляция кабеля подвеса тали-замена			РС	
	Нарушена изоляция кабеля механизма передвижения крана			РС	
3.4. Таль	Требуется ревизия электроцита			РС	
3.5. Кран	Требуется ревизия электроцита моста			РС	

Примечание: при ремонте возможен дополнительный объем работ

Эксперт



Гейко А.Е.



ООО «Специализированный технический центр  
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51

---

**А К Т**

**комплексного обследования кранового пути  
крана мостового однобалочного подвесного  
МК-2,0 зав.№ 177  
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

**г. Омск — 2018**



2. Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта) журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: не представлена.

3.2. Направляющие – Двухтавровые балки №36, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые скрепления – неразъемные, состояние неудовлетворительное;

3.4. Промежуточные скрепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные (подвесы) элементы направляющих – сварные металлические фермы, подвешенные на металлические фермы, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – металлические, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние неудовлетворительное;

— ограничитель передвижения – не установлен;

— заземление имеется – состояние неудовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод кабельный, состояние удовлетворительное.

4. Плано-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: *разрешается.*

б) дополнительные условия : после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести: не позднее ноябрь 2020г.

Приложения:

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е. Гейко

Г.С. Поздняков

М.В. Петухов





### Ведомость дефектов

Крановый путь: крана- мостового однобалочного подвесного МК- 2 зав.№ 177 рег.№ надземный, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе №2.

Организация владелец кранового пути : ООО «Омсктехуглерод»


В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р,                      ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Ослаблено крепление к элементам балок к которым подвешены направляющие в 1 узле	РС
<b>Общие</b>			
2.	Тупиковые упоры	Отсутствуют резиновые амортизаторы	РС
3.		Не представлены паспорта	РС
4.	Заземление	Не представлены/ отсутствуют протоколы проверки заземления	РС
5.	Направляющие	Не установлены усиливающие накладки на стыках направляющих	РС

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров со стороны площадки, нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

  
 \_\_\_\_\_ А.Е. Гейко  
 \_\_\_\_\_ Г.С. Поздняков  
 \_\_\_\_\_ М.В. Петухов

**Схема планово-высотного положения рельсового пути  
крана мостового однобалочного МК -2 зав.№ 177  
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

площадка

Б		А		
	0	9011	+25	1
	+10	9014	+23	2
	+18	9006	+27	3
	+31	9016	+40	4
	+40	9011	+46	5
	+33	9008	+35	6
	+43	9009	+37	7
	+30	9007	+45	8

Примечание.

1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.
3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны посадочной площадки (нить А слева).

Схему составил

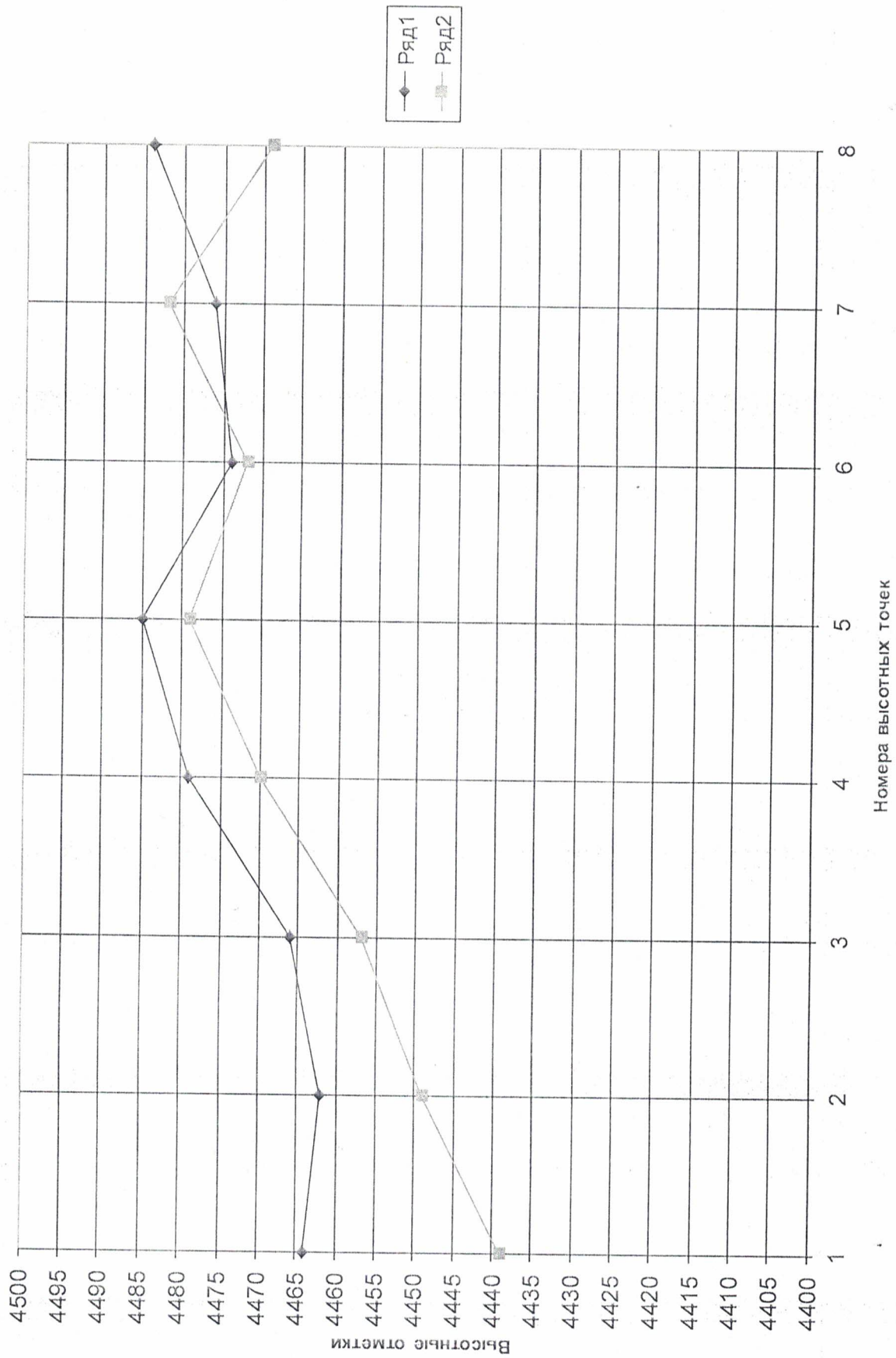


— А.Е. Гейко





Продольный профиль рельсовых ниток кранового пути  
крана мостового однобалочного подвесного МК -2 зав. № 177



**А К Т**

**комплексного обследования кранового пути  
крана мостового однобалочного подвесного  
МК-2,0 зав.№ 475  
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

**г. Омск — 2018**

ООО «Специализированный технический центр  
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51



УТВЕРЖДАЮ

Директор

ООО «СТЦ «Крансервис»

А.А. Мокрищев

«16» ноября 2018 г.

**А К Т**

**комплексного обследования кранового пути  
крана мостового однобалочного подвесного МК-2,0 зав.№475**

г. Омск

16 ноября 2018 г.

Комиссия в составе:      председатель  
   члены

Гейко А.Е..  
Поздняков Г.С.  
Петухов М.В.

действующая на основании договора № ОМ-22.03/18 от 07.10.2018г по лицензии Ростехнадзора России № ДЭ 00-007585 и приказа №1045 от 15.11.2018г. провела комплексное обследование кранового пути крана мостового однобалочного подвесного МК-2,0 зав. №475 принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»

**Результаты комплексного обследования кранового пути**

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути.

1.1. Организована служба надзора за эксплуатацией грузоподъемных машин Приказ № 1167 от 19.11.2018 г.

1.2. Наличие аттестованных ИТР:

- Ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС - Кольгаев Алексей Васильевич

Ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии –

Кольгаев Алексей Васильевич

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации:

2.1. Наличие паспорта кранового пути – не представлен.



2.2. Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта) журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: не представлена.

3.2. Направляющие – Двухтавровые балки №36, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые скрепления – неразъемные, состояние неудовлетворительное;

3.4. Промежуточные скрепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные (подвесы) элементы направляющих – сварные металлические фермы, подвешенные на металлические фермы, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – металлические, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние неудовлетворительное;

— ограничитель передвижения – не установлен;

— заземление имеется – состояние неудовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод кабельный, состояние удовлетворительное.

4. Планово-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: *разрешается.*

б) дополнительные условия : после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести: не позднее ноябрь 2020г.

Приложения:

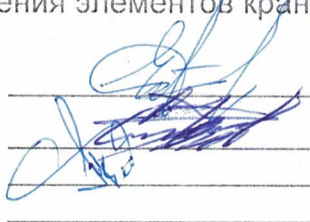
1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:



А.Е. Гейко

Г.С. Поздняков

М.В. Петухов



### Ведомость дефектов

Крановый путь: крана- мостового однобалочного подвешного МК- 2 зав.№ 475 рег.№ надземный , смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе №2 .

Организация владелец кранового пути : ООО «Омсктехуглерод»

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р,                      ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить Б</b>			
1.	Направляющие	Ослаблено крепление к элементам балок к которым подвешены направляющие в 2-х узлах	РС
<b>Общие</b>			
2.	Тушковые упоры	Отсутствуют резиновые амортизаторы	РС
3.		Не представлены паспорта	РС
4.	Заземление	Не представлены/ отсутствуют протоколы / проверки заземления	РС
5.	Направляющие	Не установлены усиливающие накладки на стыках направляющих	РС

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
 Начало отчета от тушковых упоров со стороны площадки , нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

А.Е. Гейко

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов


**Схема планово-высотного положения рельсового пути  
крана мостового однобалочного МК -2 зав.№ 475  
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

площадка

Б			А		
	+36	9002	+38		1
	+32	9004	+28		2
	+17	9001	+19		3
	+14	8999	+20		4
	+22	9006	+12		5
	+15	9008	0		6
	+29	9006	+14		7
	+40	9001	+28		8

- Примечание.
1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
  2. Превышения и расстояния даны в мм.
  3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны посадочной площадки (нить А слева).

Схему составил



А.Е. Гейко





Продольный профиль рельсовых ниток кранового пути  
крана мостового однобалочного подвесного МК -2 зав. № 475

